



Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana

T: 01 478 80 83  
F: 01 478 80 84  
E: gp.drsi@gov.si  
www.dc.gov.si

Številka: 37165-137/2017/  
Datum: 29.10.2019

Št. projekta: 10-0145  
Naziv projekta: ZIDS Pristava

## PROJEKTNALOGA

**IZP idejna zasnova z oceno stroškov za projekt: Sanacija zidov in brežin 'Pristava' na cesti R3-926/6506 Koprivna – Črna od km 6,900 do km 7,600, z rekonstrukcijo ceste in mostu, ter izgradnjo pločnika preko mostu čez reko Mežo**

### 1 OPIS OBSTOJEČEGA STANJA

Regionalna cesta R3-926/6506 Koprivna – Črna je prometna povezava med Črno na Koroškem in Solčavo ter kraji na Koroškem v Republiki Avstriji prek mejnega prehoda Pavličovo sedlo. Uvrščamo jo med turistično pomembne povezovalne malo prometne ceste. Za prometnico je za leto 2017 ugotovljen povprečni letni dnevni promet (PLDP= 350 vozil).

Obravnavani odsek ceste v skupni dolžini približno 700 m poteka deloma v naselju Črna, pretežno pa izven naselja Črna in po ozki dolini reke Meže, ki je v območju ogrožene poplavne varnosti v času nastopa stoletnih vod.

Celotna dolžina obravnavanega odseka je ob upoštevanju navezav približno 750 m, od km 6,860 do km 7,610 od tega je na dolžini 600 m cesta podprta s kamnitim zidom, višine od 2,0 do 3,0 m od dna struge, katerega temelji večinoma segajo v strugo reke Meže. Podporni zid je bil lokalno že večkrat saniran. Na začetku odseka je priključek lokalne ceste, ki preko mostu vodi v naselje Črna

Cesta poteka v delu, za katerega je že izdelan PZI (naveden v poglavju 3 projektne naloge), večinoma v mešanem profilu in sicer ob strugi reke Meže s strmimi vkopnimi brežinami ter nasipno brežino, ki je v dolžini približno 150 m podprta s kamnitim zidom. Kamniti zid je močno obraščen, povprečne višine do 3,0 m. Pričetek tega odseka je pri privatnem priključku, to je pri uvozu k hišni številki Pristava 1, konča pa se malo pred tablo za naselje Črna.

Na začetku celotnega odseka, predvidenega za sanacijo podpornega zidu in rekonstrukcijo, to je od km 6,900 v dolžini približno 380 m, poteka cesta deloma po naravnem terenu naplavin reke Meže, deloma pa po umetnem nasipu, ki ga na delu proti reki Meži omejuje podporni zid. Na drugi strani ceste je travnik na pretežno ravninskem svetu. Voziščna konstrukcija je močno dotrajana, večinoma z mrežastimi razpokami ter posedenimi površinami vozišča in bankin po celotni dolžini odseka. Podporni zid je bil večinoma saniran z zgornje strani, pretežno je bila to krona zidu in deloma lice zidu. Poškodovane bankine so bile v zadnjem času obnovljene v sklopu rednega vzdrževanja, prav tako deloma vozišče.

Na zadnjem delu odseka poteka cesta v naselju. Od že sprojektiranega območja do območja, ki je bilo že urejeno z rekonstrukcijo z urejenimi pločniki prilagojene širine in cestno razsvetljavo poteka cesta pretežno v nasipu in mešanem profilu, brez pločnika in razsvetljave in z neurejenimi privatnimi priključki in podpornimi in opornimi konstrukcijami različnih starosti in ohranjenosti.

## **2 PREDLOG SANACIJSKIH UKREPOV**

Izdelati je potrebno načrte na nivoju idejne zasnove z oceno stroškov investicije. Načrtuje se sanacijske ukrepe na državni cesti in potek peš poti na desni strani ceste, kot je to načrtovano v obstoječem PZI, izdelanem za vmesni del obravnavanega odseka. Upoštevati je potrebno tudi kolesarski promet, ki se ga predvidoma ureja z vertikalno prometno signalizacijo. Rešitve morajo predvidevati izvedbo trajne sanacije cestnega telesa državne ceste z vzpostavitvijo pločnika in ostalih površin za pešce med obstoječimi pohodnimi površinami za pešce ter vzpostavitvijo cestne razsvetljave, v skupni dolžini približno 750 m.

Na obeh koncih obravnavanega odseka je potrebno predvideti navezavo na obstoječe cestišče in v vmesnem delu na že izdelan projekt PZI št.541, december 2017 tako, da v območju navezav ne bo na novo ustvarjenih prometno nevarnih točk.

Obstoječe cestne priključke je potrebno smiselno prilagoditi v skladu z Zakonom o cestah.

Skladno z načrti Občine Črna na Koroškem (v nadaljevanju: Občina) mora načrtovani pločnik z ostalimi površinami za pešce zagotavljati strnjeno, osvetljeno pot za lokalni peš promet na obravnavanem odseku med km 7,600, ki je še v naselju in med km 6,900, kjer se na državno cesto preko občinskega mostu priključuje lokalna cesta št. 052051 Cesta Pristava. Zato je v tej fazi zaradi zagotavljanja prometno varnih pešpoti in ostalega prometa na javnih cestah predvidena tudi izdelava načrtov sanacije obstoječega mostu na lokalni cesti, oziroma po potrebi ureditev površin za pešce preko nove brvi čez reko Mežo, saj obstoječi most nima ločenih površin za pešce, vse na nivoju študije ureditve prometnic glede na potrebe Občine. Načrti prometnih površin morajo imeti prikazane trajektorije merodajnih vozil in rešitve poteka prometa pešcev in kolesarjev.

Za vmesni del odseka je v obstoječem PZI predvidena ureditev pločnika na desni strani ceste, ki je v prostor umeščen tako, da celotna ureditev skupaj s sanacijo obstoječega podpornega zidu predstavlja poseg v vodotok reka Meža. Iz tega naslova je bilo v prvi fazi potrebno izdelati še načrt ureditve vodotoka, kar bo predvidoma prav tako potrebno v naslednji fazi projektiranja, to je pri izdelavi PZI. Zato je pri načrtovanju IZP potrebno upoštevati izdelano projektno dokumentacijo in podatkovne vire, ki so na razpolago v vodnem katastru. Upoštevati je potrebno tudi ohranitev obcestnih kamnov.

Iz tega naslova je predvideno, da je v nadaljevanju za nivo PZI zaradi pridobivanja mnenja Direkcije RS za vode potrebno izdelati tudi skupno presojo o vplivih na okolje, za že sprojektiran odsek in za odseka, predvidena v novem projektu, vključno s predvideno rekonstrukcijo mostu ali vzpostavitvijo ločene brvi za pešce.

Cestno razsvetljavo je potrebno načrtovati tako, da se v največji možni meri prilagodi obstoječi. Predvideti je potrebno ureditev ali morebiti potrebno prilagoditev obstoječe cestne razsvetljave, tako da bo ta izvedena skladno z veljavno zakonodajo. Na preostalem delu se načrtuje novo razsvetljavo tako, da se preveri možnost priključitve na sistem obstoječe občinske cestne razsvetljave. V primeru da to ni izvedljivo, je potrebno predvideti nov priključek na elektro energetska omrežje in upoštevati tudi pridobivanje soglasja za priključitev.

### **2.1 Ocena stroškov investicije**

Oceno stroškov investicije se predstavi v vodilnem načrtu.

Upoštevati je potrebno tudi del odseka, za katerega je bil že izdelan PZI (poglavje 3).

Pri oceni stroškov je potrebno ločeno prikazati stroške Direkcije RS za infrastrukturo in stroške, ki jih bo, skladno z zakonodajo, krila Občina Črna na Koroškem.

Izdela se primerjava stroškov za varianto sanacije prometnice z izvedbo rekonstrukcije mostu in za varianto izvedbe brvi za pešce. Glede na izbrano varianto rekonstrukcije mostu ali ločene brvi za pešce je potrebno upoštevati še vse potrebne elaborate in načrte, ki jih zahtevajo mnenjedajalci (primer: zahteve Direkcije RS za vode).

V oceni stroškov je potrebno predvideti tudi stroške za odškodnine za služnosti in za odkupe zemljišč, vključno z morebiti potrebnimi zemljišči na nasprotni strani vodotoka.

Upoštevati je potrebno tudi stroške prometnih zapor oziroma začasne ureditve prometa v času gradnje na obeh nivojih prometnic.

Pri oceni stroškov se je potrebno opredeliti tudi glede časovnega poteka investicije, pri čemer je potrebno upoštevati tudi čas za pridobivanje potrebnih mnenj in načelnih soglasij (dodatna mnenja in dokumentacija, zaradi vzpostavitve pločnika, zaradi česar je bilo potrebno poseči v vodni prostor, ureditev struge potoka).

### 3 OBSTOJEČA DOKUMENTACIJA

Za obravnavani odsek se pri izdelavi IZP projektne dokumentacije preuči in vključi podatke iz navedene projektne dokumentacije, ki je na voljo pri investitorju Direkciji RS za infrastrukturo:

PZI	Sanacija zidu in brežin 'Pristava' na R3-926/6506 Koprivna – Črna od km 7,324 do km 7,544	BPI, d.o.o. Maribor	št.proj.: 541	datum izdelave: december 2017
študija	Hidravlična študija visokih vod na porečju Meže – za OPVP 25-Črna na Koroškem - Žerjav	Inštitut za vode RS,	Ljubljana	datum izdelave: maj 2014
Elab.	Hidrološki elaborat za PZI Sanacija zidu in brežin na regionalni cesti R3-926, odsek 6506 Koprivna – Črna od km 7.324 do km 7.544	DHD d.o.o., Maribor	244-h	datum izdelave: december 2017
PZI	Ureditev pločnika ob RT 926/ 6506	GG inpo d.o.o., Sl. Gradec	1556/14	datum izdelave: avgust 2015

Zadnja navedena dokumentacija je na voljo na vpogled na Občini Črna na Koroškem (kontakt ga. Mojca Dimnik).

Do priprave projektne naloge s strani Direkcije RS za infrastrukturo (pristojna območna enota v Mariboru) je bilo izdano soglasje št. 37167-1549/2015/6(1506) za izgradnjo škarpe na parcelah št. 540/2 in 540/3 na levi strani od km 7,600 do km 7,640, mnenj gospodarskim ali drugim subjektom v cestnem svetu (elektrika, kanalizacija,...) pa se ni izdajalo.

### 4 SMERNICE ZA IZDELAVO PROJEKTNE DOKUMENTACIJE

#### 4.1 Splošno

Projektna dokumentacija mora biti usklajena:

- S projektno nalogo.
- Z veljavnimi tehničnimi predpisi in standardi.
- Z navodili za oblikovanje vsebine projektne dokumentacije ter praktični napotki za označevanje in klasificiranja prilog formata A4 (tekstualnega in računskega značaja) ter klasificiranje in oblikovanje glav grafičnih prilog. Navodilo je dostopno na spletnih straneh Direkcije RS za infrastrukturo na naslovu:

[http://www.di.gov.si/si/navodila\\_vzorci\\_gradiva\\_za\\_prevzem/projektiranje\\_projektna\\_dokumentacija/](http://www.di.gov.si/si/navodila_vzorci_gradiva_za_prevzem/projektiranje_projektna_dokumentacija/)

#### 4.2 Navodila projektantom za predajo investicijsko-tehnične dokumentacije v arhiv Direkcije RS za infrastrukturo

Izdelaevalec projektne dokumentacije mora pri projektiranju upoštevati Navodila projektantom za predajo šifrirane dokumentacije in za predajo projektne dokumentacije v skenirani in vektorski obliki. Navodilo je dostopno na spletnih straneh Direkcije RS za infrastrukturo na naslovu:

[http://www.di.gov.si/si/navodila\\_vzorci\\_gradiva\\_za\\_prevzem/projektiranje\\_projektna\\_dokumentacija/](http://www.di.gov.si/si/navodila_vzorci_gradiva_za_prevzem/projektiranje_projektna_dokumentacija/)

#### 4.3 Posebni pogoji

- Projektna dokumentacija mora biti zapisana tudi v izvorni elektronski obliki na zgoščenkah (npr. tekst v formatu pdf, risbe v formatu dwg in v formatu pdf, merski podatki v izvorni obliki, popis in predračun v formatu xlsx, vse v aktivni obliki in programskih formatih, ki jih je mogoče pretvoriti s programskimi orodji v splošni uporabi.
- Zgoščanka mora obsegati celotni projekt predstavljen po posameznih mapah s posameznimi načrti. Na zgoščenci mora biti tudi kazalo posameznih datotek oziroma morajo biti datoteke

poimenovane z imeni posameznih besedilnih sklopov in načrtov, kot npr. Vodilni načrt.pdf, geodetski načrt.pdf,...

- Zgoščenke se vložijo v prvi tiskani izvod projektne dokumentacije.
- Pri izdelavi IZP projektne dokumentacije je potrebno upoštevati posebne pogoje uporabe prometnice, skladno z 18. členom Zces-1, ker načrtovana dela pri sanaciji usadov in obnovi cestišča uvrščamo med vzdrževalna dela v javno korist in se bodo izvajala pod prometom.
- Popis del za nivo IZP mora biti izdelan v tabelarični elektronski obliki npr »Popis\_rekonstrukcija ceste Pristava IZP.xlsx« z glavnimi sklopi del na posameznih listih (npr. Popis sanacija mostu Pristava, CR Pristava,...) z upoštevanjem posameznih pozicij poenotenega projektantskega popisa, ki ga je izdala DRSI, Ljubljana in skladno s tehničnimi specifikacijami za javne ceste TSC 09.000:2006 Popisi del pri gradnji cest. Postavke za dela, ki jih ni možno vključiti v popis kot standardne postavke (kot npr. postavka 'odkupi in odškodnine – ocena'), se pri posameznem poglavju označijo s šiframi z oznako N (nestandardna postavka) in številko poglavja iz TSC (npr. N22 z opisom del).
- Popis mora biti sestavljen tako, da se loči dela, ki jih bo financirala občina po sofinancerskem sporazumu in dela, ki bodo obveznost Direkcije RS za infrastrukturo.
- Pri načrtovanju prečnih profilov ceste je potrebno na obravnavanem odseku prikazati zadostno število prečnih profilov ceste tako, da bodo v načrtih vključeni vsi potrebni podporni in oporni objekti, objekti odvodnjavanja, zaščitni objekti, priključki in vsa odstopanja od karakterističnega prečnega profila.
- Načrti mostu oziroma brvi morajo biti sestavljeni iz najmanj situacije ter karakterističnega in vzdolžnega profila.

## **5 KOMUNALNI VODI IN MNENJA**

### **5.1 Komunalni vodi**

Od upravljavcev ali lastnikov vodov je potrebno pridobiti podatke za vse obstoječe in predvidene komunalne vode. Od upravljavcev vodov se ne pridobiva projektnih pogojev in mnenj, ampak se jih zaradi dolžnosti zagotavljanja usklajenega projektiranja zaprosi samo za podatke o vseh obstoječih in predvidenih komunalnih vodih.

V kolikor bo zaradi te sanacije potrebno, bodo morali v skladu z 51. in 67. členom Zakona o cestah (Uradni list RS, št. 109/10 z dne 30. 12. 2010 z dopolnitvami) na svoje stroške zaščititi ali prestaviti katerega od komunalnih vodov, o čemer jih bo Direkcija RS za infrastrukturo v skladu s 52. členom Zakona o cestah (Uradni list RS, št. 109/10 z dne 30. 12. 2010 z dopolnitvami) obvestila najmanj 3 mesece pred posegom.

### **5.2 Mnenja in projektni pogoji**

Za izvedbo sanacije zidov in ceste z odvodnjavanjem ter vzpostavitev pločnika na obravnavani lokaciji je potrebno pridobiti vse z zakoni predpisane projektno pogoje in mnenja.

Zahtevam mnenjedajalcev po povečanju kapacitet naprav ali izgradnje novih mora projektant oporekati v dogovoru z naročnikom. Če izstavljeni projektni pogoji niso v skladu z zakonodajo (npr. ni navedbe določila zakona oz. predpisa, na osnovi katerega se kaj zahteva), je projektant dolžan mnenjedajalca pozvati, da jih korigira ali dopolni. V primerih, ko določena zahteva nima pravne podlage, je potrebno takoj, vsekakor pa še pravočasno pred iztekom pritožbenega roka o tem obvestiti naročnika.

### **5.3 Načelna soglasja in/ali pripombe lastnikov tangiranih parcel**

Po tem, ko bo potrjena izbrana varianta in preden se bo pristopilo k nadaljevanju projektiranja na višjem nivoju (PZI), bo potrebno pridobiti še načelna soglasja oziroma pripombe lastnikov tangiranih parcel. V ta namen Občina pred oddajo projekta organizira sestanke s tangiranimi lastniki, kjer se jim predstavi projektne rešitve.

Načelna soglasja in/ali pripombe lastnikov zemljišč v vplivnem območju sanacije je potrebno vložiti v projekt, kasneje pa v katastrski elaborat, ki se ga bo izdelalo za izbrano varianto v nadaljevanju projektiranja za nivo PZI.

## **6 PREDPISI IN STANDARDI**

Pri izdelavi variantnih predlogov v IZP projektni dokumentaciji je potrebno upoštevati vse veljavne zakone in podzakonske akte s področja načrtovanja, gradnje, vzdrževanja in uporabe prometne infrastrukture v Republiki Sloveniji.

Potrebno je upoštevati veljavne tehnične predpise in standarde ter projektne rešitve zasnovati tako, da bodo **smiselno upoštevane smernice** za načrtovanje posameznih tehničnih rešitev podane v publikaciji »**Tehnične specifikacije za ceste in objekte na cestah (TSC)**«, ki jih je izdalo Ministrstvo za infrastrukturo ter se uporabljajo od leta 2000 dalje.

V kolikor se v obdobju projektiranja spremenijo posamezni zakonski oziroma podzakonski akti, jih mora izdelovalec IZP tehnične dokumentacije pri svojem delu ustrezno upoštevati.

## **7 TEHNIČNI PODATKI ZA PROJEKTIRANJE**

### **7.1 Splošno**

Priprava variantnih predlogov v IZP projektni dokumentaciji za sanacija zidov in brežin "Pristava" na cesti R3-926/6506 Koprivna – Črna od km 6,900 do km 7,600, z rekonstrukcijo ceste in izgradnjo pločnika vključuje preverjanje obstoječe projektne dokumentacije, terenske geodetske meritve, preverjanje cestnih elementov, projektiranje obnove ali rekonstrukcije vozišča, preverjanje in načrtovanje možnosti umestitve pločnika v sklopu sanacije obstoječega mostu in variantno s postavitvijo nove brvi za pešce, ter vse preostale, v projektni nalogi zahtevane priloge.

Naloga je interdisciplinarna ter zahteva vključevanje strokovnjakov različnih profilov z referencami za področja geodezije, geologije, geotehnike, gradbeništva in prometnega inženirstva.

### **7.2 Vodilni načrt**

Vodilni načrt se izdelava v ločeni mapi. Vsebina vodilnega načrta ter vsi načrti in poročila morajo biti vsebinsko skladni z določili veljavnega Pravilnika o podrobnejši vsebini dokumentacije in obrazcih povezanih z graditvijo objektov.

V vodilnem načrtu mora biti navedena skupna vrednost investicije z DDV za posamezno varianto (sanacija mostu ali ločena brv za pešce) in ločeno vrednost investicije za posameznega investitorja. Prikazi naj bodo v obliki preglednic s prikazi vrednosti posameznih variantnih predlogov investicije in po posameznem investitorju. Priložena naj bo pregledna situacija z označenimi objekti posameznega investitorja (npr. druga barva šrafure za DRSI kot za Občino).

### **7.3 Geodetski načrt**

Podloga za projektiranje je Geodetski načrt, ki vsebuje lokacijsko izboljšan zemljiški kataster.

Lokacijsko izboljšan zemljiški kataster ni predmet te projektne naloge, projektantu ga zagotovi naročnik med procesom projektiranja.

Geodetski posnetek, ki ga izdelava projektant, z lokacijsko izboljšanim zemljiškim katastrom je osnova za izdelavo katastrske situacije in kasneje katastrskega načrta za nivo PZI.

Izdelati je potrebno geodetski posnetek obravnavanega cestnega odseka, z obstoječimi cestnimi objekti, priključki lokalnih cest in dostopnih poti, elementi odvodnjavanja in vplivnimi območji brežin ter površinskih voda pod in nad prometnico, ki imajo vpliv na zasnovo projektne rešitve. V geodetskem načrtu je potrebno podrobno prikazati poškodbe na cesti, predvsem posedke in večje površine strnjenih razpok, ki vplivajo na zasnovo projektne rešitve obnove voziščne konstrukcije in označiti morebitne poškodbe na terenu nad in pod cesto, vključno z lociranjem poškodovanih delov zidov. Upoštevati je potrebno predvideno rešitev za odvodnjavanje in dreniranje površinskih in podzemnih vod v obstoječe sisteme odvodnjavanja ali grape. Geodetski posnetek je potrebno izdelati v Državnem pravokotnem ravninskem koordinatnem sistemu ETRS89 (D96). V primerih, ko to ni mogoče, se ga

lahko izdela v Gauss – Krugerjevem koordinatnem sistemu (D48) ter se ga nato transformira v ETRS89 (D96) koordinatni sistem.

#### **7.4 Geološko geotehnično poročilo**

Geološko geotehnično poročilo z inženirsko geološko karto se izdela na osnovi obstoječega poročila, izdelanega v sklopu izdelave PZI, ugotovitev terenskega ogleda, inženirsko geološkega kartiranja in pregleda obstoječih cestnih in drugih objektov z odvodnjavanjem in okolico. Posebno pozorno je potrebno preveriti in upoštevati podatke, ki določajo hidrogeološke in hidrološke posebnosti terena. Tako je npr. potrebno locirati morebitne izvire talne vode, površine, neprepustne za vodo, ki slabšajo odvajanje vod v primeru poplav, ...) ter vsa pridobljena spoznanja prikazati v vsebini geološko geotehničnega poročila.

Poleg vidnih poškodb na zidovih, vozišču in na brežinah, je potrebno v poročilu upoštevati tudi druge dejavnike v vplivnem območju, ki potencialno ogrožajo stabilnost cestnega telesa (npr. slabo izvedeno ali slabo vzdrževano odvodnjavanje, tudi iz privatnih zemljišč,...).

Na inženirsko – geološki karti je potrebno označiti površine, ki so v vodnem katastru določene kot poplavno območje.

#### **7.5 Elaborat Hidrološko – hidravlične analiza s kartami poplavne nevarnosti in razredov poplavne nevarnosti za obstoječe in načrtovano stanje – dve varianti**

Izdelati je potrebno elaborat, kjer bosta upoštevani obe varianti prečkanja vodotoka, obenem pa je potrebno upoštevati ugotovitve obstoječega Elaborata, navedenega v točki 3.0 projektne naloge. Elaborat se izdela za potrebe izdelave projektnih rešitev za področje vplivnega območja sanacije ceste in zidov s pripadajočimi brežinami, ter za potrebe izgradnje pločnika z novo vzpostavljenimi pohodnimi površinami preko saniranega obstoječega mostu ali ločene brvi za pešce, ki predstavlja navezavo lokalnih prometnih površin na državno cesto.

#### **7.6 Načrt gradbenih konstrukcij - načrt sanacije ceste in ureditve pločnika – 2 varianti**

Potrebno izdelati načrte obnove vozišča, pripadajočih objektov, izgradnje pločnika in ostalih površin za pešce s povezavo na obstoječe površine preko mostu in variantno preko brvi na lokalno cesto, ter odvodnjavanja na državni cesti na dolžini približno 800 m skupaj s prometnimi površinami na lokalni cesti. Z upoštevanjem projektne prometne obremenitve in tipskega prečnega profila je potrebno predvideti minimalne potrebne korekcije za zagotovitev skladnosti z veljavno zakonodajo. Načrt mora vsebovati tudi sanacije podpornih in opornih zidov ter vkopnih in nasipnih brežin na območju obdelave.

Izdelati je potrebno situacije končne ureditve, karakteristične prečne profile in situacije v ustreznem merilu na specifičnih področjih: navezave na obstoječe stanje, lokalni priključek preko mostu, z vidika prometne varnosti problematične pozicije (npr. zagotavljanje preglednosti).

Upoštevati je potrebno tudi ohranitev obcestnih kamnov (lociranje JVO).

Ker del ceste poteka v naselju bo zaradi umestitve pločnika morebiti potrebno lokalno zoženje vozišča.

Vsa odstopanja od veljavnih predpisov (dopustni in dejansko uporabljeni tehnični elementi) je potrebno tekstualno in tabelarično predstaviti za potrebe nadaljnega projektiranja, ko bo potrebno skladno z 9.členom Zakona o cestah pridobiti soglasje za odstopanja.

#### **Površine za kolesarje**

Predvidoma se kolesarske povezave na območju načrtovanja označujejo z vertikalno prometno signalizacijo.

#### **7.7 Načrt gradbenih konstrukcij - načrti sanacije zidov in obvodnih brežin**

Za potrebe izdelave IZP in ocene stroškov se privzame rešitve zidu iz obstoječega projekta. Uporabi se podatke terenskih raziskav in karakteristični prečni profil, pri čemer se pri oceni stroškov upošteva tudi dosedanje zahteve mnenjedajalcev in ribičev za ureditev struge. Obstoječe oporne konstrukcije se v največji možni meri ohrani (situacija v naselju), za ostale pa se izdela ocena stroškov sanacije glede na predvideni tip zidov (kamnita zložba, AB zid,...). Nove podporne konstrukcije, ki bodo predvidoma

potrebne znotraj naselja se umesti v prostor (situacija, prečni profil) in se za njih izdelava ocena stroškov.

### **7.8 Načrt vodnogospodarske ureditve**

Za nivo IZP se ga ne izdeluje. Izdelava se v primeru zahtev projektnih pogojev, ki jih izda upravljavec vodotoka reka Meža, kar se upošteva v nadaljevanju projektiranja za nivo PZI. V aktualnem IZP se izdelava načrta vodnogospodarske ureditve in v nadaljevanju ureditev struge reke upošteva v oceni stroškov investicije.

### **7.9 Načrt gradbenih konstrukcij - načrt mostu in brvi**

Pregledati je potrebno obstoječi most, ki v km 6,9 povezuje občinsko cesto LC 052051 'Cesta Pristava' z državno cesto in izdelati načrt sanacije mostu, z upoštevanjem ločenih pohodnih površin za pešce na nivoju IZP glede na ugotovitve obstoječega stanja. Načrtovani ukrepi morajo biti ekonomsko in strokovno upravičeni in usklajeni z načrtom obnove vozišča ter obstoječimi elementi cestnega telesa na obravnavanem odseku. Prav tako je potrebno na drugi strani mostu načrtovati ustrezne rešitve pri navezavi na občinsko cesto.

Odprtina mostu mora biti določena na podlagi hidrološko hidravličnega izračuna tako, da bo zagotavljano prevajanje visokih voda Q100 ob upoštevanju varnostne višine 0,50 m. v primeru, da rekonstrukcija mostu teh pogojev ne more doseči, se obstoječi most ne rekonstruira temveč se le obnovi zgornji del voziščne konstrukcije in pohodne površine za pešce zagotavlja s pomočjo spremembe prometne ureditve (izmenični promet za motorna vozila, z zagotovitvijo pločnika), oziroma se načrtuje druga varianta prometnih površin za pešce z izgradnjo ločene brvi za pešce.

Načrt mora biti izdelan tako, da bo skladen z veljavnimi predpisi, upoštevane morajo biti zahteve mehanske odpornosti in stabilnosti, trajnosti, zaščite okolja in varnosti pri uporabi. Pri načrtovanju ukrepov je potrebno smiselno upoštevati razpoložljivost posameznih tehnologij v RS, njihove tehnološke značilnosti, izvedljivost projekta, pričakovani nivo vzdrževanja ter pogoje zagotavljanja prevoznosti prometnice med gradnjo, ki so določeni z elaboratom ureditve prometa med gradnjo.

### **7.10 Načrt cestne razsvetljave**

Cestna razsvetljava se projektira glede na potrebe zagotavljanja prometne varnosti. Po planskih podatkih Občine Črna na Koroškem naj bi bila cestna razsvetljava vzpostavljena na celotnem obravnavanem odseku.

Izdelati je potrebno projekt cestne razsvetljave za nivo IZP. Razporeditev drogov in napajališč mora biti prikazana v pregledni situaciji načrta ceste. Prav tako mora biti v načrtu ceste upoštevana in prikazana v prečnem profilu pozicija droga za posamezno karakteristično lokacijo (npr. na kroni zidu, niša v opornem zidu,...) Za cestno razsvetljavo bo potrebno v sklopu izdelave projekta PZI v nadaljevanju predvideti priključek na elektro energetska omrežje in pridobiti soglasja za priključitev, kar je tudi potrebno upoštevati v oceni stroškov.

### **7.11 Začasna prometna ureditev**

Predvidoma se pri oceni stroškov upošteva tipske ureditve. Če ni možna izbira 'tipskih' ureditev, je potrebno npr. možne obvoze prikazati na preglednih situacijah. Upoštevati je potrebno tudi privatne priključke.

### **7.12 Katastrska situacija**

V katastrski situaciji za fazo variantnih predlogov IDZ morajo biti upoštevani samo lastniki tistih zemljišč, ki bodo prizadeta pri izvedbi projekta. Priloga h katastrski situacija mora vsebovati preglednico (izdelano v programskem okolju EXCEL in predano na disketi oz. v el. obliki) z naslednjimi obveznimi podatki:

- zaporedna številka (1,2,3...)
- parcelna številka
- katastrska občina
- priimek, ime in naslov lastnika, delež
- šifra dejanske rabe
- boniteta zemljišča

- skupna površina parcele (v ha, a, m<sup>2</sup>)
- potrebna (odvzeta) površina (v ha, a, m<sup>2</sup>) zaradi ureditve vozišča
- potrebna (odvzeta) površina parcele (v ha, a, m<sup>2</sup>) zaradi začasnega odvzema (rampe, zatratitve, deponije..)
- ostanek površine parcele po odvzemu (v ha, a, m<sup>2</sup>)
- opombe (etapa izgradnje, kateremu komunalnemu vodu služnost pripada, čemu začasni odvzem..)

### 7.13 Opombe

V naslovu projekta je potrebno, neodvisno od naslova projektne naloge, zapisati dejansko začetno in končno stacionažo. Navezati se je potrebno na podatke iz DRSI aplikacije WEPS, ki se jih pridobi pri inženirju (dejanska stacionaža km tablice: v bazi podatkov Direkcije RS za infrastrukturo WEPS je kilometrska tablica 7,0 postavljena v km 6,922, kilometrska tablica 7,5 km pa v km 7,443).

## 8 PREGLED PROJEKTNE DOKUMENTACIJE

Pregled izdelane projektne dokumentacije izvede naročnik. Izvajalec se obvezuje:

- naročniku dostaviti en (1) pisni in tri (3) elektronske izvode projektne dokumentacije v roku navedenem v pogodbi;
- popraviti oz. dopolniti projektno dokumentacijo po zahtevah naročnika oziroma njegovega pregledovalca;
- naročniku dostaviti popravljeno in dopolnjeno projektno dokumentacijo s stališči do pripomb v roku določenem v poročilu o pregledu projektne dokumentacije, vendar ne kasneje kot v 21 dneh po prejemu poročila o pregledu;
- na projektno dokumentacijo, dopolnjeno po pregledu, je potrebno pridobiti pozitivno mnenje pregledovalca, ki potrjuje, da so dopolnitve projektne dokumentacije v skladnosti s podanimi pripombami iz poročila o pregledu. **Dokumentacijo o pregledu in dopolnitvah dokumentacije izvajalec priloži v vodilni načrt projektne dokumentacije;**
- izbrani izvajalec (projektant) je po prejemu pozitivnega mnenja pregledovalca dolžan dostaviti naročniku po tri (3) izvode projektne dokumentacije v klasični in elektronski digitalni obliki (CD);
- zgoščenka mora obsegati celoten projekt predstavljen po posameznih mapah s posameznimi načrti. Teksti in risbe morajo biti zapisane v formatu pdf, popis del tudi v formatu xls in risbe dodatno tudi v formatu dwg.

## 9 ZAKLJUČEK

Izdelati je potrebno IZP projektno dokumentacijo z oceno stroškov za izvedbo sanacije zidov in brežin, rekonstrukcijo ceste in mostu z vzpostavitvijo ločenih prometnih površin za pešce in cestne razsvetljave z načrtovanjem optimalnih tehničnih rešitev ter z upoštevanjem veljavnih pravil stroke in dobrega gospodarja.

Vodja projekta mora zagotoviti usklajeno projektiranje, ki vsebuje najmanj en skupen terenski ogled obravnavane lokacije z udeležbo vseh izdelovalcev posameznih načrtov, ob prisotnosti predstavnika investitorja.

Sestavila:

Agata Boncelj Tonejec, univ.dipl.inž.geol.  
DRI upravljanje investicij, d.o.o., konzultantka

Dominik Peternelj, dipl.inž.grad.  
DRI upravljanje investicij, d.o.o., konzultant

Priloga: slikovno gradivo

**Opomba:**

Potrditev projektne naloge s strani Direkcije Republike Slovenije za infrastrukturo ne pomeni hkrati obveze Republike Slovenije, da tudi financira vsa v projektu predvidena dela. V kolikor je predvideno sofinanciranje, bodo deleži sofinanciranja določeni v skladu z zakonom o cestah, predvsem deleži prometno-tehničnih ureditev, ki se nanašajo na lokalni promet pešcev, kolesarjev, dostopnost do posameznih lokacij in drugih zadev itd.

**Komisija za potrjevanje projektnih nalog na Direkciji Republike Slovenije za infrastrukturo:**

Tomaž Willenpart, dipl.inž.gradb. ....

Ljiljana Herga, univ.dipl.inž.geol. ....

Aleš Gedrih, inž.grad. ....

Karmen Cian, univ.dipl.inž.grad. ....

**Datum potrditve:**

20.01.2020

**Žig:**



**Izjava ponudnika:**

Izjavljamo, da smo seznanjeni z zahtevami in obsegom projektne naloge.

.....  
Datum

Žig

.....  
Podpis



Priloga: Slikovno gradivo - IZP sanacije zidov in brežin ter rekonstrukcije ceste in mostu z ureditvijo pohodnih površin za pešce "Pristava II" na cesti R3-926/6506 Koprivna - Črna od km 6,900 do km 7,600



Slika 1: območje projektiranja na odseku 6506 Koprivna - Črna



Slika 2: dotrajana voziščna konstrukcija (pogled v nasprotni smeri stacionaže)

